



6 | 2015 – 1. listopadu 2015

elektronický zpravodaj  
Skupiny ČEZ pro region  
Jaderné elektrárny Dukovany

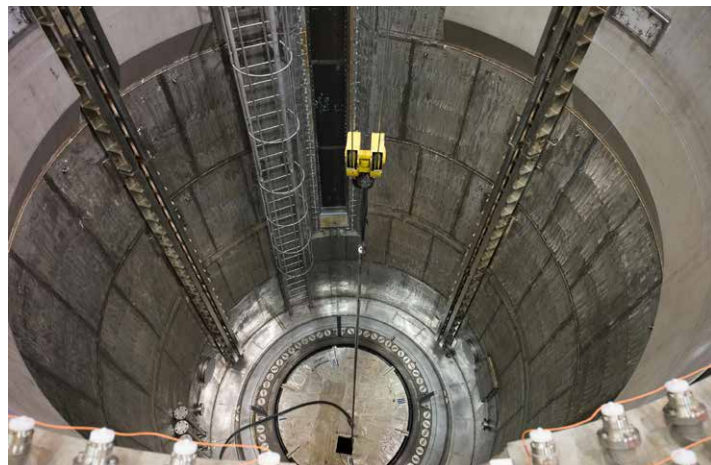
@ INFO

## Aktuálně k provozu JE Dukovany

Od poloviny září je v Jaderné elektrárně Dukovany v provozu pouze jeden výrobní blok a zbývající tři bloky jsou v odstávce. V historii elektrárny se jedná o výjimečnou událost, která bude mít výrazný vliv na celkovou výrobu elektrické energie. Provoz elektrárny však byl a i nadále zůstává bezpečný.

Od konce srpna je v plánované odstávce blok č. 1, na kterém probíhají plánované kontrolní a servisní činnosti. Z důvodu provádění mimořádných kontrol rentgenových snímků svarů, které provádíme na základě zjištění nedostatečné kvality jejich dokumentace, je tato odstávka oproti plánu prodloužena.

Druhý a třetí blok jsou od 18. a 19. září právě z důvodu pořizování nových rentgenových snímků svarů neplánovaně odstaveny. Jejich odstavení je projevem dlouhodobého konzervativního přístupu k provozu jaderné elektrárny, a to i přes skutečnost, že se nejedná o žádnou poruchu a bezpečnost provozu nebyla ohrožena. Provoz bloků bude obnoven po dokončení aktualizace dokumentace. Jedná se o největší krátkodobou prioritu společnosti ČEZ, na jejímž řešení se nepřetržitě podílí jak pracovníci elektrárny, tak i zaměstnanci dodavatelů. Blok č. 4 je v provozu na 100% výkonu.



Pohled do reaktoru I. RB s vyvezeným palivem

O postupu prací a provozu elektrárny je pravidelně informována Občanská bezpečnostní komise i zástupci sdružení v regionu JE Dukovany.

Jiří Bezděk

## Dozorčí rada ČEZ, a. s., v Dukovanech



Dozorčí rada ČEZ zasedala 23. 10. v Dukovanech. Součástí jednání byla i prohlídka kontrolovaného pásma a výrobních prostor elektrárny.

## Elektromobil si vyzkoušeli hasiči z Vysočiny a Jihomoravského kraje

Během měsíce října zapůjčila elektrárna elektromobil Volkswagen e-up! profesionálním hasičům. Nejdříve se s ním seznámili hasiči z Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina a ve druhé polovině jejich kolegové z Jihomoravského kraje.

### Víte že... ?

■ V České republice v současnosti jezdí více než 700 elektromobilů, koncem letošního roku odhady počítají s prolomením hranice 1 000 elektromobilů na českých silnicích.

■ Nejprodávánějšími značkami v ČR jsou Volkswagen, Nissan a BMW.

■ V současnosti tvoří vozový park projektu Elektromobilita ČEZ nebo jeho partnerů čtyřicetka aut na elektrický pohon.

■ Projekt Elektromobilita ČEZ provozuje 51 veřejných



dobíjecích stanic, z toho 9 je rychlých. Aktuální mapa dobíjecích stanic a podrobnější informace jsou k dispozici na [www.elektromobilita.cz](http://www.elektromobilita.cz).

## Poslanci jednali v Dukovanech

Ve čtvrtek 15. října zasedal v JE Dukovany sněmovní Výbor pro veřejnou správu a regionální rozvoj. Jednání se zúčastnili také hejtman Jihomoravského kraje Michal Hašek, zástupkyně náměstkyně ministra průmyslu Lenka Kovačová, předseda Energetického Třebíčska Vítězslav Jonáš, předseda sdružení Energoregion 2020 Vladimír Měrka a starostové okolních obcí.

Na pořadu jednání byla témata jako dlouhodobá perspektiva lokality JE Dukovany, socioekonomická studie regionu a stav realizace národního akčního plánu vycházejícího z přijaté energetické koncepce státu.



„Tlumochím i stanovisko kolegy Jiřího Běhounka – jednoznačně oba kraje podporují další existenci a rozšíření EDU. Elektrárna významně pozitivně ovlivňuje celý region na hranicích krajů Vysočina a Jihomoravského, má podporu okolních měst a obcí. Podporu vyjádřila obě krajská zastupitelstva společným memorandumem s provozovatelem společnosti ČEZ,“ řekl při příležitosti zasedání výboru hejtman Jihomoravského kraje Michal Hašek. Členové výboru a přizvaní hosté si v elektrárně prohlédli sklad použitého paliva, úložiště radioaktivních odpadů a zrealizované projekty v rámci postfukusimských opatření.

Na závěr jednání předsedkyně výboru paní Milada Halíková prohlásila, že výbor bude apelovat na příslušná ministerstva, aby provedla potřebné změny legislativních procesů a podpořila tím včasné přípravy a výstavbu nových jaderných zdrojů. Dále ocenila spolupráci s regionem a programy pro střední i vysoké školy k zajištění dostatečného počtu budoucích technických pracovníků.

## Jednání OBK v elektrárně

O současném dění v souvislosti s neplánovaným odstavením dvou bloků v JE Dukovany je informována i Občanská bezpečnostní komise při JE Dukovany. Ta se v pátek 16. října setkala s ředitelem elektrárny Milošem Štěpanovským k získání aktuálních provozních informací.

Členové OBK byli informováni o příčinách, aktuálním stavu řešení a předpokládaném dalším průběhu mimořádných kontrol a měli možnost si prohlédnout způsob hodnocení výsledků nedestruktivních kontrol. Dále byla OBK informována,

o tom, že Státní úřad pro jadernou bezpečnost zahájil inspekci dokumentace a v ČEZ byla ustanovena šetřící komise na úrovni bezpečnostní inspekce ČEZ. EDU a OBK se dohodly na dalším průběžném informování o problematice svarů.

Na téma **Budoucnost JE Dukovany** připravuje OBK seminář, který se uskuteční 19. 11. 2015 v dalešickém pivovaru. Je určen převážně pro zástupce obcí z regionu JE Dukovany, program a možnost přihlášení je na [www.obkjedu.cz](http://www.obkjedu.cz).

Více informací o činnosti Občanské bezpečnostní komise najdete v článcích na webu OBK: [www.obkjedu.cz](http://www.obkjedu.cz)

## Známe výsledky výzkumu Univerzity Karlovy o budoucnosti regionu Jaderné elektrárny Dukovany

Ve středu 21. října přednesli na třebíčské radnici výzkumníci z Univerzity Karlovy v Praze výsledky dvouletého socio-ekonomického výzkumu zástupcům firem a samospráv. Díky novému vědeckému přístupu bylo možné z dat připravit možné budoucí scénáře života v regionu.

Výzkum ukázal, že za posledních třicet let se podíl obyvatel se středoškolským vzděláním s maturitou zdvojnásobil a podíl vysokoškoláků dokonce ztrojnásobil. „Je možné poukázat na nezpochybnitelný vliv existence Jaderné elektrárny Dukovany na proměnu vzdělanostní struktury jejího okolí. Jaderná elektrárna je v současnosti jedním z významných lokálních zaměstnavatelů, který nabízí pracovní uplatnění lidem s vyšším dosaženým vzděláním,“ popisuje výsledky docent Martin Ouředníček z Univerzity Karlovy.

### Jaké jsou scénáře budoucna?

■ V případě výstavby nového jaderného zdroje dojde k oživení trhu práce, při výstavbě přibude

cca 3 000 nových pracovních míst, dojde ke snížení nezaměstnanosti, poptávce po bydlení v období výstavby a komerčních službách.

■ V případě odstavení elektrárny dojde k postupnému propouštění zaměstnanců. Dopady by pocítily firmy navázané na provoz elektrárny. Smutným faktem by byl negativní dopad na regionální ekonomiku a s tím související pokles tržeb ve službách a snížení platů obyvatel. Pokles ekonomiky by nejvíce pocítily obce v nejbližším okolí elektrárny.

Starosta Třebíče Pavel Janata upozornil na podle něj reálnější scénář: „Reálný scénář bude takový, že s ohledem na situaci dojde k provozní pauze a nebude nový jaderný blok navázán na provoz stávajících bloků. Otázka už není v rovině, zda stavět 5. blok, ale v rovině časové, a to, abychom včas stihli postavit nový jaderný zdroj, který naváže na končící provoz stávajících bloků.“

Více informací najdete na [www.energeticketrebitsko.cz](http://www.energeticketrebitsko.cz)

## ČEZ založí dceřiné firmy

### Skupina ČEZ založí pro účely dostavby jaderných bloků elektráren v Dukovanech a Temelíně dvě dceřiné firmy.

„Pro každou z elektráren bude jedna dceřiná firma“, řekl mluvčí ČEZ Ladislav Kříž.

Variantu výstavby pod vedením nové dceřiné společnosti firmy již dříve podpořil premiér Bohuslav Sobotka a ministr průmyslu Jan Mládek. „Dceřiné firmy budou mít volné ruce v otázce spolufinancování

nebo možného kapitálového vstupu strategických partnerů. V nejbližších letech budou ale ze 100 procent vlastněné ČEZ,“ dodal Kříž. Tento krok je v souladu s Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR, který vláda schválila v červnu. Plán počítá s výstavbou jednoho jaderného bloku v Dukovanech a jednoho bloku v Temelíně s možností rozšíření na dva bloky v obou elektrárnách.

## Patnáct let od startu JE Temelín

Neustálé diskuze, mezinárodní prověrky, odlaďování provozu, ale třeba i posilování bezpečnosti v reakci na Fukušimu. To jsou příklady nejvýznamnějších momentů, které provázely patnáct provozních let Jaderné elektrárny Temelín.

### Ta 11. října 2000 v 6:19 hodin poprvé nastartovala reaktor prvního bloku.

Od zahájení provozu nedošlo v elektrárně Temelín k žádné události, kterou by mezinárodní stupnice INES hodnotila jako nehodu či havárii. V radiační ochraně patří Temelín k absolutní světové špičce. V prvních letech se elektrárna potýkala s problémy s turbínou. „Byla to opravdu náročná doba. Na druhou stranu přinesla i obrovské zkušenosti, ze kterých nyní čerpáme,“ vzpomíná současný temelínský ředitel Bohdan Zronek, který tehdy postupně procházel všemi funkcemi na blokové dozorně.



### Pozvánka

## Navštivte muzeum Jana Kubiše

Nejnámější český parašutista Jan Kubiš má bustu před rodným domem v Dolních Vilémovicích. Ten společně s Josefem Gabčíkem spáchal v roce 1942 atentát na třetího muže nacistické říše Reinharda Heydricha.

Bronzovou bustu, která je umístěna před Kubišovým rodným domem, odhalila 24. října starostka Vilémovic Jitka Boučková a také poslední žijící

západní parašutista, generál Jaroslav Klemeš.

Rekonstrukce Kubišova domku začala koncem roku 2012. Náklady dosáhly 3,5 milionu korun. Ve veřejných sbírkách se shromáždilo kolem tří milionů korun. Přispěly obec, Kraj Vysočina, výsadkářské kluby a sponzoři, nechyběla Skupina ČEZ. V domě se nachází stálá expozice s unikátními předměty, které Kubiš používal.

